Pubblicazione concernente la pianificazione e l'assegnazione di slot negli impianti di trasbordo TC

Nome dell'impianto: Terminal intermodale di Stabio Gestore dell'impianto: Magazzini Generali con Punto Franco SA Ubicazione dell'impianto: Via Croce Campagna 2 6855 Stabio. Data di creazione: 07.06.2023

Fase 1: Pianificazione e attribuzione degli slot (prima dell'esercizio operativo)

In linea di massima il nostro impianto è a disposizione di tutti gli interessati, che siano operatori o trasportatori. Se giustificato dalla redditività di un nuovo trasporto, esamineremo ed eventualmente modificheremo gli orari di apertura del nostro impianto.

Nell'impianto si applicano le seguenti regole per l'attribuzione di slot:

a) Pianificazione e attribuzione di slot **ferrovia**	presupposto per l'assegnazione di slots ferrovia è un accordo scritto tra il Gestore e l'operatore IFT; la richiesta di slots ferrovia deve essere presentata da una IFT; - l'attribuzione di slot ferrovia avviene secondo il principio "chi prima arriva meglio alloggia" - nel contesto dell'allocazione degli slot per nuovi traffici su rotaia, le IFT interessate propongono all'interessato delle alternative. La capacità disponibile deve essere richiesta dal richiedente del servizio alle IFT. - non è possibile richiedere proroghe degli orari d'apertura, un aumento del personale o delle attrezzature di trasbordo o misure analoghe che incidono sui costi fissi. -in caso di richieste nuove/presentate per la prima volta, l'attuale assegnazione degli slot viene riesaminata in modo generale tra gli operatori, migliorata e ridefinita, possibilmente considerando tutti gli interessati, Qualora non si trovi una soluzione consensuale, la distribuzione degli slot avviene tenendo conto della marginalità più alta e sostenibile. -la disponibilità di slot ferrovia può essere verificata dall'operatore mediante richiesta scritta a infostabio@puntofrancochiasso.ch; -i treni vengono lavorati in orari regolari dalle 0500 alle 2100 nei giorni feriali ed il sabato dalle 0500 alle 1800; per situazioni speciali si possono studiare orari speciali.
b) Pianificazione e attribuzione degli slot **trasportatori/ autocarri**	-la prenotazione di slot trasbordo è obbligatoria e il trasportatore è tenuto a preliminarmente informarsi per iscritto della disponibilità; -l'utilizzo del terminal è assicurato a tutte le imprese di trasporto stradale. I requisiti sono: prenotazione accettata in forma scritta, rispetto del regolamento interno e nessuna fattura scaduta; -per prenotazioni annuali e nei limiti della capacità tutte le prenotazioni giunte entro una data comunicata sono trattate in maniera uguale; -in caso di più richieste per lo stesso slot trasbordo, dapprima il Gestore cerca di identificare una soluzione di compromesso per assegnare a ciascuno il suo slot; se non possibile fa stato vale il principio "chi prima arriva meglio alloggia"; -la disponibilità di slot trasbordo può essere verificata dall'operatore mediante richiesta scritta a infostabio@puntofrancochiasso.ch

Fase 2: Risoluzione di conflitti e divergenze (durante l'esercizio operativo)

In caso di conflitti o di divergenze, nell'impianto si applicano le regole e i principi seguenti:

a) Conflitti e divergenze **ferrovia**	-priorità assoluta ai treni regolari; -i ritardi sono elaborati in ordine di sequenza anche se la colpa è di terzi; non possibile il ricovero temporaneo;
b) Conflitti e divergenze **trasportatori/autocarri**	-gli slot in orario hanno priorità sugli slot in ritardo; -per il caso di ritardo del treno, gli slot del trasportatore verranno elaborati nell'ordine originale.
Contatto ComFerr	Se emergono conflitti nell'attribuzione degli slot, è possibile intentare un'azione presso la ComFerr o presentare una notifica contro la decisione del gestore. Le imprese che si sentono discriminate nell'utilizzo dell'impianto di trasbordo TC possono rivolgersi al seguente organo: Commissione del trasporto ferroviario ComFerr Christoffelgasse 5 3003 Berna info@railcom.admin.ch +41 58 463 13 00