

## Publicazione concernente la pianificazione e l'assegnazione di slot negli impianti di trasbordo TC

Nome dell'impianto: Terminal intermodale di Stabio  
Gestore dell'impianto: Magazzini Generali con Punto Franco SA  
Ubicazione dell'impianto: Via Croce Campagna 2 6855 Stabio.  
Data di creazione: 23-02-2023.

### Fase 1: Pianificazione e attribuzione degli slot (prima dell'esercizio operativo)

In linea di massima il nostro impianto è a disposizione di tutti gli interessati, che siano operatori o trasportatori. Se giustificato dalla redditività di un nuovo trasporto, esamineremo ed eventualmente modificheremo gli orari di apertura del nostro impianto.

Nell'impianto si applicano le seguenti regole per l'attribuzione di slot:

a) Pianificazione e attribuzione di slot <b>ferrovia</b>	<p>presupposto per l'assegnazione di slots ferrovia è un accordo scritto tra il Gestore e l'operatore IFT; la richiesta di slots ferrovia deve essere presentata da una IFT;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- l'attribuzione di slots ferrovia avviene secondo il principio "chi prima arriva meglio alloggia";</li><li>-nel quadro dell'attribuzione slot ferrovia per nuovi traffici il Gestore offre alle IFT interessate diverse soluzioni inteso che per ogni nuova richiesta, la situazione di capacità esistente rappresenta la situazione iniziale;</li><li>-su tale base il Gestore farà del suo meglio per rispondere positivamente alla richiesta, e, in caso di conflitto con i clienti esistenti, se possibile, proporrà alternative;</li><li>-gli orari indicati sotto di principio non sono modificabili, non contemplabili aumento di organico, di capacità di gruaggio o misure analoghe incidenti sulla marginalità;</li><li>-nel caso di più richieste contemporanee il Gestore cercherà di trovare in conformità con la procedura sopra delineata una soluzione a soddisfazione di tutte le parti; ove non possibile il Gestore darà la priorità ai traffici che offrono la marginalità più alta e sostenibile;</li><li>-la disponibilità di slot ferrovia può essere verificata dall'operatore mediante richiesta scritta a <a href="mailto:infostabio@puntofrancochiasso.ch">infostabio@puntofrancochiasso.ch</a>;</li><li>-i treni vengono lavorati in orari regolari dalle 0500 alle 2100 nei giorni feriali ed i sabato dalle 0500 alle 1800; per situazioni speciali si possono studiare orari speciali.</li></ul>
b) Pianificazione e attribuzione degli slot <b>trasportatori/ autocarri</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>-la prenotazione di slot trasbordo è obbligatoria e il trasportatore è tenuto a preliminarmente informarsi per iscritto della disponibilità;</li><li>-l'utilizzo del terminal è assicurato a tutte le imprese di trasporto stradale. I requisiti sono: prenotazione accettata in forma scritta, rispetto del regolamento interno e nessuna fattura scaduta;</li><li>-per prenotazioni annuali e nei limiti della capacità tutte le prenotazioni giunte entro una data comunicata sono trattate in maniera uguale;</li><li>-in caso di più richieste per lo stesso slot trasbordo, dapprima il Gestore cerca di identificare una soluzione di compromesso per assegnare a ciascuno il suo slot; se non possibile fa stato vale il principio "chi prima arriva meglio alloggia";</li><li>-la disponibilità di slot trasbordo può essere verificata dall'operatore mediante richiesta scritta a <a href="mailto:infostabio@puntofrancochiasso.ch">infostabio@puntofrancochiasso.ch</a></li></ul>

## Fase 2: Risoluzione di conflitti e divergenze (durante l'esercizio operativo)

In caso di conflitti o di divergenze, nell'impianto si applicano le regole e i principi seguenti:

a) Conflitti e divergenze <b>ferrovia</b>	-priorità assoluta ai treni regolari; -i ritardi sono elaborati in ordine di sequenza anche se la colpa è di terzi; non possibile il ricovero temporaneo;
b) Conflitti e divergenze <b>trasportatori/autocarri</b>	-gli slot in orario hanno priorità sugli slot in ritardo; -per il caso di ritardo del treno, gli slot del trasportatore verranno elaborati nell'ordine originale.
<b><u>Contatto ComFerr</u></b>	Se emergono conflitti nell'attribuzione degli slot, è possibile intentare un'azione presso la ComFerr o presentare una notifica contro la decisione del gestore. Le imprese che si sentono discriminate nell'utilizzo dell'impianto di trasbordo TC possono rivolgersi al seguente organo:  Commissione del trasporto ferroviario ComFerr Christoffelgasse 5 3003 Berna  <a href="mailto:info@railcom.admin.ch">info@railcom.admin.ch</a> <a href="tel:+41584631300">+41 58 463 13 00</a>